

PAR CLAUDINE ALVES ET KATIA LEFEBVRE

## BOÎTE NOIRE

# L'assurance couvre-feu

**P**ermis par la technologie de la boîte noire avec module GPS et GSM, le système anglo-saxon d'assurance "pays as you drive" arrive en France. Très populaire en Italie et en Grande-Bretagne, il permet de payer selon l'utilisation réelle de sa voiture, qu'il s'agisse du kilométrage ou du style de conduite. En France, son développement était jusqu'à présent bloqué par la Commission nationale de l'informatique et des libertés, qui avait refusé à la Maaf la commercialisation de ce type d'assurance il y a deux ans. En effet, vérifier en temps réel les vitesses pratiquées et détecter

une conduite sportive n'est permis qu'aux forces de l'ordre. Le courtier grossiste Solly Azar contourne l'écueil en ne mesurant que le kilométrage parcouru et les horaires de conduite, informations qu'il recevra une seule fois par jour. L'offre, réservée aux moins de 25 ans, limite à 1 000 km par mois les déplacements et ne couvre pas les trajets nocturnes (40 % des accidents impliquant des jeunes ont lieu de nuit). En cas de dépassement du forfait kilométrique, l'assuré paiera 0,30 €

par kilomètre supplémentaire. Et conduire entre minuit et 6 heures du matin lui coûtera 20 € par nuit. Cette formule Big Brother permet aux jeunes conducteurs d'échapper en partie à la surprime et de baisser le coût de leur assurance automobile d'environ 40 %.



J. COLLINGWOOD, J. INEBREATH/FOTOLIA  
PHOTOMONTAGE J. JODRY