

ASSURANCES DE DOMMAGES

Solly Azar se lance dans la tarification à l'usage

AUTO Destinée aux jeunes conducteurs, l'offre Easy Drive du courtier grossiste Solly Azar constitue une première en France.

Le groupe Solly Azar initie une première en France : la tarification de l'assurance automobile des particuliers en fonction de l'usage constaté par la télématique. Ce contrat, Easy Drive, s'adresse aux jeunes conducteurs. Alors que les offres de « pay as you drive » (Payd) fleurissent partout en Europe, encore récemment en Suisse et en Italie avec deux initiatives d'Axa, la France peinait à suivre le mouvement faute de modèle économique viable. « L'économie réalisée sur la prime doit compenser largement les coûts d'installation et d'abonnement au boîtier GSM intégré. Compte tenu du faible niveau des primes en France, l'équilibre n'est pas aisé à trouver », explique Sylvie Langlois, directrice générale opérationnelle de Solly Azar.

Un jeune qui roule peu et de jour

La solution Easy Drive consiste à cibler les jeunes conducteurs soumis à une surprime et plus sinis-

trés que la moyenne. « Notre objectif : faire disparaître la surprime en contrepartie du suivi télématique du kilométrage et des horaires d'utilisation », affirme Gilles Gosson, directeur technique IARD.

Concrètement, l'assuré verra sa prime réduite de 50 % en moyenne dès lors qu'il ne roulera pas la nuit (de minuit à 6 h) et pas plus de 1 000 kilomètres par mois. « Gros kilométrage et conduite de nuit sont accidentogènes. En jouant sur ces deux leviers, Solly Azar veut améliorer la qualité du risque », argumente Gilles Gosson.

L'Équité, partenaire traditionnel du grossiste en auto, porte le risque. Cobra France, retenu parmi les quatre finalistes de l'appel d'offres, développe le boîtier, traite les données et met à la disposition du partenariat sa plateforme d'accueil des utilisateurs. « Le réseau de Cobra France, qui compte 400 installateurs, est là pour la mise en route du dispositif et son suivi technique », précise

le directeur général de Cobra, David Tuchbant.

Le coût d'installation est de 49 € et l'abonnement au service Cobra se monte à 10 € par mois. S'y ajoute la part fixe de la prime d'assurance, qui est fonction du véhicule et du lieu de résidence. « Sans dispositif de Payd, le tarif annuel moyen de l'assurance tous risques d'un jeune conducteur est de 1 200 €. Avec Easy Drive, le coût total devrait générer une réduction tarifaire de 40 % », annonce Gilles Gosson.

Attention, déviations coûteuses !

L'assuré recevra une facture mensuelle détaillant l'utilisation constatée. En cas de dépassement du forfait kilométrique (1 000 km), la note augmentera de 0,30 € par kilomètre. En cas de conduite de nuit, la facture s'alourdira à chaque fois de 15 à 20 €. Au pire, le coût maximal sera égal à celui d'une assurance classique.

Côté services associés, le partenaire Europ assistance propose un service de mise en relation avec



« En jouant sur les leviers du kilométrage et des horaires, Solly Azar veut améliorer la qualité du risque », explique Gilles Gosson, directeur technique IARD.

des taxis. Une fois par an, un « joker taxi » peut être activé : sur appel de l'assuré, une course gratuite est programmée. Fortement inspirée par la téléphonie mobile, l'offre prévoit d'avertir par SMS l'assuré ayant déjà consommé 80 % de son forfait kilométrique.

Premier à proposer une telle offre en France, Solly Azar sera bientôt rejoint par d'autres assureurs – par Aviva et Groupama, notamment. ●

STÉPHANE TUFFÉRY